



REGOLAMENTO 2018

ART.1 - ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Sportiva Dilettantistica denominata ASD SKYLAKES, in collaborazione con le istituzioni e le Associazioni locali, organizza domenica 24 giugno 2018 l'evento denominato SKYLAKES. L'evento è composto da una gara, disciplina corsa in montagna, tipologia Skyrunning. Il tracciato ricopre circa 21 km con un dislivello in salita di 1550 metri. SKYLAKES è un evento eco-compatibile con l'uso e l'adattamento delle sole strutture esistenti e senza impatto per l'ambiente.

ART.2 – ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

La partecipazione a SKYLAKES comporta da parte dei concorrenti iscritti l'accettazione in tutte le sue parti e senza riserve del presente regolamento. Con l'iscrizione, ogni concorrente si impegna a rispettare questo Regolamento e libera gli organizzatori da ogni responsabilità civile o penale per qualsiasi eventuale incidente o accidente, per danni a persone o cose a lui derivati o da sé causati, che possano verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione. SKYLAKES si svolgerà in conformità al presente Regolamento, alle eventuali modifiche ed agli avvisi che saranno pubblicati nel sito web e nella pagina FACEBOOK.

ART.3 – INFORMAZIONI GENERALI

Nome evento: SKYLAKES

Tipologia: Skyrace

Sviluppo totale: 21,00 km

Dislivello positivo totale: 1.550 m

Dislivello negativo totale: 1.550 m

Altitudine max: Monte Maggio 1.853 mslm (GPM)

Comuni: 4 (Laghi, Arsiero, Folgaria e Posina)

Province: 2 (Vicenza, Trento)

Regioni: 2 (Veneto, Trentino Alto Adige)

Partenza ed arrivo: Comune di Laghi (VI)

Tracciato: 5% asfalto – 95% sentieri su strade sterrate, sentieri di montagna, mulattiere ecc.

Cime: 2 (Monte Maggio 1853 mslm – Monte Majo 1470 mslm)

Ristori: 6 (percorso) + 1 (arrivo)

Tempo massimo di gara: 5 ore (1° cancello Campo Azzaron 1h45min – 2° cancello Monte Maggio 3h30min)

Sul sito www.skylakes.it sarà pubblicata la carta del percorso che identificherà i ristori e punti di soccorso.

ART.4 – CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

ASD SKYLAKES è affiliata alla FEDERAZIONE ITALIANA SKYRUNNING (F.I.Sky), e rientra nel calendario Federale.

A fini assicurativi per gli atleti non tesserati F.I.Sky è necessaria in fase di iscrizione la contestuale acquisizione di una tessera giornaliera F.I.Sky con una maggiorazione della quota di iscrizione di €5,00 (cinque).

Non sono esclusi dall'obbligo del tesseramento giornaliero F.I.Sky anche coloro che sono già in possesso di una o più tessere sotto menzionate:

- atleti italiani e stranieri tesserati alla F.I.D.A.L.;
- atleti italiani e stranieri tesserati ad un Ente di Promozione Sportiva convenzionato con F.I.D.A.L.: A.C.S.I., A.I.C.S., A.S.I., A.S.C., C.N.S. Libertas, C.S.A.I.N., C.S.E.N., C.S.I., C.U.S.I., E.N.D.A.S., M.S.P. ITALIA, O.P.E.S., U.I.S.P., U.S.A.C.L.I., P.G.S.;
- atleti italiani e stranieri in possesso di Runcard o Mountain & Trail Runcard F.I.D.A.L.

Questo tesseramento non instaura alcun vincolo con ASD SKYLAKES ed ha una durata di 24h.

La tessera/polizza infortuni individuale è valida unicamente per la giornata del 24 Giugno 2018.

La gara è aperta a tutte le persone, uomini e donne, che abbiano compiuto 18 anni alla data di svolgimento della corsa, in possesso di certificato medico sportivo per l'attività agonistica (D.M. 18.02.1982 tab. B) in corso di validità alla data di svolgimento della corsa e riconosciuto dalla nazione di residenza, indipendentemente dalla loro appartenenza a società o federazioni sportive.

L'organizzazione controllerà tassativamente al momento del ritiro del pettorale di gara tale requisito, che se non risulterà rispettato porterà all'esclusione dalla corsa e alla perdita della quota di iscrizione versata.



ART.5 – AUTOSUFFICIENZA IDRICA E ALIMENTARE

La gara è in semi-autosufficienza idrica e alimentare. Dei punti di ristoro saranno approvvigionati di cibo e liquidi.

La semi-autosufficienza alimentare e idrica è definitiva come la capacità di essere autonomi tra due punti di ristoro in merito alla sicurezza, all'alimentazione ed all'equipaggiamento, permettendo così di adattarsi ai problemi riscontrati o prevedibili (brutto tempo, fastidi fisici, ferite ecc). L'assistenza personale è consentita nelle sole aree di ristoro .

E' proibito farsi accompagnare sul percorso da un'altra persona che non sia regolarmente iscritta.

ART.6 – ISCRIZIONE A NUMERO CHIUSO

Le iscrizioni si apriranno giovedì 01 marzo 2018 alle ore 12.00 (solo ON-LINE), e si chiuderanno a raggiungimento del numero di partecipanti prefissato a 800, o comunque il 24 giugno 2018.

Le iscrizioni potranno essere effettuate on-line dal 01 marzo 2018 ore 12.00, o presso uno dei 2 punti vendita associati dal 05 marzo 2018. In caso di richieste superiori alla disponibilità di posti, sarà creata una lista d'attesa; un eventuale incremento o decremento del numero massimo di partecipanti potrà essere deciso a discrezione esclusiva dell'organizzazione e verrà comunicato nel sito web e nei social dell'evento.

ART.7 – QUOTA D'ISCRIZIONE

Il pagamento dell'iscrizione comprende tutti i servizi descritti nel presente regolamento:

Gadget atleta/pacco gara; pettorale; microchip; gnocchi party (un apposito ticket è il lasciapassare per il gnocchi party); ristori lungo il percorso; ristoro all'arrivo; docce all'arrivo; servizio di fisioterapia; assistenza tecnica lungo il percorso nonché quella sanitaria/medica; trasporti di rientro in caso di ritiro; eventuali gadget e prodotti per lo sport inseriti nel pacco gara; ricco pomeriggio musicale e spettacolo pirotecnico serale.

La quota di iscrizione non comprende quanto non espressamente sopra dichiarato.

ART.8 – RIMBORSO QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione alla competizione dà diritto quanto specificato nel regolamento

Una volta effettuato il pagamento, la quota d'iscrizione NON VERRA' RIMBORSATA PER NESSUN MOTIVO.

La sostituzione di un concorrente già iscritto sarà possibile SOLO attraverso il sito net www.endu.net , al costo aggiuntivo di 10 euro, fino a venerdì 15 giugno 2018. Oltre tale data non sarà più possibile alcuna ulteriore sostituzione.

ART.9 - EQUIPAGGIAMENTO

Materiale obbligatorio: nessuno

Materiale consigliato: – scarpe da Trail Running (indicate come A5, rappresentano la calzatura ideale per questo genere di percorso e limitano il rischio di caduta e aumentano la protezione della caviglia) – pantaloni o collant da corsa che coprono il ginocchio (spesso possono limitare i danni di abrasione per una caduta accidentale) – cappello o bandana – bastoncini telescopici (se usati dovranno essere portati per tutta la corsa) – borraccia

ART.10 – RITIRO PETTORALI E PACCHI GARA

Le operazioni di ritiro pettorale e pacco gara avverranno presso l'atleti point in località campi sportivi. La zona adibita a parcheggi atleti in gara è adiacente ai campi sportivi, in prossimità della partenza gara. **Ogni pettorale è rimesso individualmente ad ogni concorrente su presentazione di un documento d'identità con foto, copia del certificato medico e DICHIARAZIONE LIBERATORIA DI RESPONSABILITÀ firmata.** Il pettorale deve essere portato sul petto o sul ventre ed essere reso visibile sempre nella sua totalità durante tutta la corsa. Deve essere quindi posizionato sopra tutti gli indumenti ed in nessun caso fissato altrove. Il pettorale è il lascia-passare necessario per accedere a navette, aree di rifornimento, docce, ritiro sacche. Un apposito ticket è il lasciapassare per il gnocchi party . Coloro che risulteranno iscritti ma non prenderanno il via alla gara, potranno ritirare il pacco gara dopo lo start presso la zona di registrazione.

Al ritiro del pettorale verrà richiesto un documento di identità (a coloro che non riconsegneranno il microchip verranno addebitati 50€).

ART.11 – SACCHI ATLETI E PARTECIPANTI

Le sacche con il materiale di ricambio potranno essere consegnate al ritiro pettorale o prima della partenza presso la zona di registrazione situata ai campi sportivi. Ogni concorrente consegnerà il materiale di ricambio contrassegnato dal proprio numero di pettorale. **Si raccomanda di non mettere nel sacco oggetti fragili o di valore. Non si accettano sacche con oggetti attaccati esternamente. L'organizzazione non si assume la responsabilità per oggetti eventualmente persi o danneggiati.**

Le sacche dovranno essere ritirate dagli atleti alla fine della gara esibendo il loro pettorale.

L'Organizzazione non provvede per nessun motivo a rispedire a domicilio il materiale e/o le sacche non ritirate.



ART. 12 – SICUREZZA ED ASSISTENZA MEDICA

Lungo il percorso verranno istituiti dei posti di soccorso-assistenza.

In corrispondenza dei ristori è stabilito un posto di chiamata di soccorso. Questi posti sono collegati via radio o via telefono con la direzione di gara. Saranno presenti sul territorio ambulanze, protezione civile, soccorso alpino e medici.

I posti di soccorso sono destinati a portare assistenza a tutte le persone in pericolo con i mezzi propri dell'organizzazione o tramite organismi convenzionati. I medici ufficiali sono abilitati a sospendere i concorrenti giudicati inadatti a continuare la gara. I soccorritori sono abilitati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.

I soccorritori e i medici ufficiali sono abilitati in particolare a fermare la corsa (sottraendo il pettorale) di qualsiasi corridore reputeranno inadatto a continuare la prova. In caso di necessità, per delle ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, solo ed esclusivamente a giudizio dell'organizzazione, si farà appello al soccorso ufficiale, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero. Le eventuali spese derivanti dall'impiego di questi mezzi eccezionali saranno a carico della persona soccorsa secondo le norme vigenti.

Un corridore che fa appello ad un medico o ad un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettare le sue decisioni.

ART. 13 – POSTI DI CONTROLLO E POSTI DI RIFORNIMENTO

Il rilevamento dei concorrenti, sia con chip o con spunta manuale è effettuato nei posti di soccorso o ai ristori. Solo i corridori portatori di pettorale ben visibile hanno accesso ai posti di rifornimento. Sul sito sarà pubblicata la carta del percorso che identificherà i ristori e punti di soccorso. Dei posti di controllo volanti, con commissari di gara, saranno posizionati in altri luoghi al di fuori dei posti di soccorso e di ristoro. La loro localizzazione non sarà comunicata dall'organizzazione.

ART. 14 – TEMPO MASSIMO DI GARA / CANCELLI ORARI / POSTI DI CONTROLLO

Il tempo massimo della prova SKYRACE, per la totalità del percorso, è fissato in 5 ore.

Gli orari limite di partenza (barriere orarie) dai principali posti di controllo saranno definiti e indicati nella carta del percorso. Queste barriere sono calcolate per permettere ai partecipanti di raggiungere l'arrivo nei tempi massimi imposti, effettuando comunque eventuali fermate (riposo, idratazione,...).

Per essere autorizzati a continuare la prova, i concorrenti devono ripartire dal posto di controllo prima dell'ora limite fissata.

In caso contrario saranno squalificati, e il pettorale ritirato. Il concorrente che volesse continuare senza pettorale, fuori gara, lo farà assumendosi ogni responsabilità in ordine alle conseguenze che potrebbero derivargli.

Sono stabiliti degli orari limite per il passaggio dei concorrenti nei seguenti passaggi e punti di controllo:

1° cancello Campo Azzaron 1h45min

2° cancello Monte Maggio 3h30min

Al vostro passaggio nei punti illustrati, per monitorare la vostra posizione un incaricato rileverà il numero di pettorale. Vi chiediamo pertanto di agevolare tale operazione che è indispensabile per la sicurezza, poiché il riscontro tra due controlli successivi permette di accertare che non ci siano concorrenti mancanti.

In caso di cattive condizioni meteorologiche e/o per ragioni di sicurezza, l'organizzazione si riserva il diritto di sospendere la prova in corso, ritardare la partenza, variare il percorso o modificare le barriere orarie.

ART. 15 – TRACCIATURA DEL PERCORSO E STRADE URBANE

È obbligatorio seguire il percorso della gara, segnalato con specifico segnavia con bandierine e fettucce. Sono previste penalità di 5 e 10 minuti per gli atleti che non rispetteranno le norme di sicurezza e le indicazioni degli addetti. Tutte le strade nell'area cittadina NON saranno chiuse al traffico. Il traffico stradale è aperto. Vigè l'assoluto rispetto e l'osservanza del Codice della Strada. Addetti al traffico saranno a presidio degli incroci. In assenza di tale addetto, il concorrente ha obbligo di rispettare le precedenza e di non intralciare il traffico cittadino.

ART. 17 – ABBANDONI E RIENTRI

In caso di abbandono della corsa lungo il percorso, il concorrente è obbligato, appena ne avrà la possibilità, a recarsi al più vicino posto di controllo (check-point/ristoro), comunicare il proprio abbandono al commissario di gara, facendosi registrare, consegnando il microchip e l'organizzazione si farà carico del suo rientro in zona arrivo. In caso di mancata comunicazione di un ritiro e del conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso.

ART.18 – PENALITA' / SQUALIFICHE

Le irregolarità accertate anche a mezzo di immagini video pervenute all'organizzazione dopo la gara, potranno causare squalifiche. La giuria della gara può pronunciare la squalifica di un concorrente, in caso di mancanza grave al regolamento, in particolare di: pettorale portato in modo non conforme; scambio di pettorale; mancato passaggio ad un posto di controllo; utilizzo di un mezzo di trasporto; partenza da un posto di controllo dopo la barriera oraria; doping o rifiuto di sottomettersi ad un controllo anti-doping; mancata assistenza ad un altro concorrente in caso di difficoltà; uso di assistenza personale al di fuori dei punti consentiti; abbandono di proprio materiale lungo il percorso; mancato rispetto del divieto di farsi accompagnare sul percorso; abbandono di rifiuti sul percorso;



inquinamento o degrado del luogo da un concorrente o da un membro del suo staff; insulti, maleducazione o minacce contro i membri dell'organizzazione o dei volontari; rifiuto a farsi esaminare da un medico dell'organizzazione in qualunque momento della gara.

ART.19 - MODIFICHE DI PERCORSO – SOSPENSIONI - ANNULLAMENTO

La corsa si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica.

L'interruzione della corsa potrà essere effettuata in ogni momento dall'organizzazione qualora ritenuto necessario per l'incolumità dei partecipanti o qualora sopraggiungano rischi oggettivi, avverse condizioni meteorologiche, caso fortuito o cause di forza maggiore.

In caso di interruzione non verrà restituita la quota di iscrizione, inoltre i concorrenti ancora sul percorso dovranno farsi riconoscere dagli addetti sul percorso e seguire le loro istruzioni per ritornare alla zona di partenza/arrivo a Laghi.

Il Direttore di gara sarà l'unica persona che potrà prendere tali decisioni a tutela dell'incolumità di tutti e a tutela dell'ambiente sulla base della sua esperienza, dei dati in possesso e dal buon senso. Tali decisioni saranno insindacabili e inderogabili.

ART.20 – PERCORSO E CARTA DI PERCORSO

SKYLAKES è un evento che richiede la capacità di muoversi su terreni particolari, tracce o sentieri impervi o infidi (pendii con affioramenti rocciosi o detritici), con passaggi esposti.

I concorrenti dovranno rispettare rigorosamente i percorsi di gara segnalati evitando di prendere scorciatoie o tagliare tratti del tracciato.

L'allontanamento dal percorso ufficiale, oltre a comportare la squalifica dall'ordine di arrivo, avverrà ad esclusivo rischio e pericolo del concorrente. La carta topografica del percorso, nella sua edizione più aggiornata, verrà pubblicata sul sito www.skylakes.it

Art.21 – ASSICURAZIONE SKYLAKES

L'organizzazione sottoscrive un'assicurazione di responsabilità civile per tutto il periodo della prova.

ART.22 – ASSICURAZIONE/TESSERAMENTO PERSONALE

ASD SKYLAKES è affiliata alla **FEDERAZIONE ITALIANA SKYRUNNING (F.I.Sky)**, e rientra nel calendario Federale.

A fini assicurativi per gli atleti non tesserati **F.I.Sky** è necessaria in fase di iscrizione la contestuale acquisizione di una tessera giornaliera **F.I.Sky** con una maggiorazione della quota di iscrizione di €5,00 (cinque).

Non sono esclusi dall'obbligo del tesseramento giornaliero **F.I.Sky** anche coloro che sono già in possesso di una o più tessere sotto menzionate:

- atleti italiani e stranieri tesserati alla F.I.D.A.L.;
- atleti italiani e stranieri tesserati ad un Ente di Promozione Sportiva convenzionato con F.I.D.A.L.: A.C.S.I., A.I.C.S., A.S.I., A.S.C., C.N.S. Libertas, C.S.A.I.N., C.S.E.N., C.S.I., C.U.S.I., E.N.D.A.S., M.S.P. ITALIA, O.P.E.S., U.I.S.P., U.S.A.C.L.I., P.G.S.;
- atleti italiani e stranieri in possesso di Runcard o Mountain & Trail Runcard F.I.D.A.L.

Questo tesseramento non instaura alcun vincolo con **ASD SKYLAKES** ed ha una durata di 24h.

La tessera/polizza infortuni individuale è valida unicamente per la giornata del 24 Giugno 2018.

ART.23 – DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DEL RISCHIO ED ESONERO DI RESPONSABILITÀ

La volontaria iscrizione e la conseguente partecipazione alla corsa indicano la piena accettazione del presente regolamento e delle modifiche eventualmente apportate. Con l'iscrizione, il partecipante esonera gli organizzatori da ogni responsabilità, sia civile sia penale, per danni a persone e/o cose da lui causati o a lui derivati .

Dopo aver attentamente letto il regolamento della manifestazione e a conoscenza delle difficoltà del percorso, nonché consapevole dei rischi per l'incolumità personale connessi alla competizione, ogni concorrente dichiara:

- 1) Di conoscere e accettare integralmente il regolamento della manifestazione;
- 2) Di aver compiuto 18 anni alla data di svolgimento dell'evento;
- 3) Di essere in possesso di un certificato medico per lo svolgimento di attività agonistica (corsa in montagna o discipline affini), in corso di validità alla data di svolgimento della competizione;
- 4) Di riconoscere che partecipare a questo evento è potenzialmente pericoloso e richiede adeguato allenamento, e di essere cosciente della lunghezza e della specificità della prova che si sviluppa in alta montagna, in possibili condizioni climatiche difficili (freddo, vento, pioggia, neve), e che è necessaria una preparazione ed una reale capacità d'autonomia personale;
- 5) Di assumermi piena e completa responsabilità per qualsiasi infortunio o incidente possa accadermi mentre sto viaggiando per andare o ritornare dall'evento, durante l'evento, o mentre mi trovo nei luoghi dell'evento stesso;
- 6) Di assumermi tutti i rischi connessi alla partecipazione a questo evento, che includono – ma non sono limitati a cadute, contatto con altri partecipanti, effetti del clima, del traffico e delle condizioni del percorso;
- 7) Di rinunciare liberare ed esonerare, per me stesso e per i miei eredi ed esecutori testamentari, gli organizzatori dell'evento, gli sponsor, i promotori, e ciascuno dei loro agenti, rappresentanti, successori ed esecutori, e tutte le altre persone in qualche modo associate a questo evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento danni che potrei muovere contro di loro a seguito della mia partecipazione a questo evento, o in qualsiasi modo connesso con la stessa. Sono consapevole che questa liberatoria include qualsiasi reclamo per fatti causati da negligenza, azione o inadempienza di qualsiasi delle suddette parti, o altrimenti.
- 8) Di assumermi piena ed esclusiva responsabilità per danni eventualmente da me cagionati a terzi o a beni di proprietà di terzi.



[ART.24 – DICHIARAZIONE SULL'ONORE](#)

Ogni concorrente dichiara :

- 1) di impegnarsi a seguire scrupolosamente il percorso e sono conscio che eventuali deviazioni da esso possono comportare la mia squalifica;
- 2) di impegnarsi a non fare uso di sostanze dopanti;

[ART.25 – SERVIZIO SCOPA](#)

Il servizio scopa si posizionerà dopo l'ultimo corridore e si farà carico di accompagnarlo all'arrivo o al primo posto di controllo se fuori tempo massimo.

[ART.26 - RECLAMI](#)

Eventuali reclami dovranno pervenire alla giuria dopo l'esposizione della classifica, accompagnati da euro 50 restituibili solo a reclamo accettato e comunque non oltre le ore 15:00 di domenica 24 giugno 2018.

I reclami saranno giudicati da una giuria composta da:

- dal presidente della società organizzatrice
- dal responsabile percorso
- da tutte le persone scelte per competenza dal presidente e dal Direttore di gara.

[ART.27 - LA GIURIA](#)

La giuria è abilitata a deliberare in un tempo compatibile con gli obblighi della corsa su tutti i reclami formulati durante la corsa. Le decisioni prese sono senza appello.

[ART.28 - SPONSOR INDIVIDUALI](#)

I corridori sponsorizzati possono esporre i loghi degli sponsor solamente sull'abbigliamento ed il materiale usato durante la corsa, indossato sotto al pettorale di gara fornito dall'organizzazione. È proibito esporre ogni altro accessorio pubblicitario (bandiere, striscioni...) in qualsiasi punto del percorso, compreso l'arrivo.

[ART.29 - DIRITTI D'IMMAGINE, PRIVACY E NEWSLETTER](#)

Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la prova così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzazione ed i suoi partner abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine.

Ai sensi del D.Lgs. n°196 del 30/06/2003 ("Testo Unico della Privacy") s'informa che i dati personali raccolti saranno utilizzati soltanto per preparare l'elenco dei partecipanti, la classifica e l'archivio storico, per erogare i servizi dichiarati nel regolamento, per l'invio di materiale informativo o pubblicitario dell'evento o dei suoi partner. Il Comitato Organizzatore ricorda infine che sono riconosciuti ai partecipanti i diritti di cui all'art. 7 del già citato D. Lgs n°196 del 30/06/2003. Con la presente il partecipante rinuncia inoltre espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la manifestazione, così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzazione e i suoi partner abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine. Iscrivendosi alla manifestazione si verrà inseriti automaticamente nella newsletter dell'organizzazione per permette di ricevere novità e dettagli della gara. E' possibile essere rimossi inviando una mail all'indirizzo info@skylakes.it con oggetto "RIMOZIONE NEWSLETTER".

[ART.30 – CAMPAGNA "IO NON GETTO I MIEI RIFIUTI"](#)

"IO NON GETTO I MIEI RIFIUTI" è una campagna promossa da Spirito Trail e rivolta a tutti i veri trailers, atleti e organizzatori, per tutelare l'ambiente e la natura. Troppo spesso durante le gare si vedono sul tracciato rifiuti lasciati dai partecipanti. Una maggiore sensibilizzazione servirà a far capire a tutti che le corse trail non possono prescindere da questa semplice regola: non si gettano rifiuti per terra! Aiutateci a diffondere questo messaggio alle vostre gare, con i vostri siti, i vostri blog, o semplicemente con il passaparola. Grazie!

[ART.31- AVVERTENZE FINALI](#)

L'inosservanza delle suddette regole porta alla squalifica dalla corsa e a eventuali sanzioni previste dalle norme vigenti.

L'Organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento in qualunque momento e senza preavviso ai fini di garantire una migliore organizzazione della gara; la versione del regolamento in vigore, sarà in qualsiasi momento quella disponibile e scaricabile dal sito www.skylakes.it.